

Builder	hp	Notes	No series	LNER Class	E&NER (1954)	E&NER (1958)	E&NER (1960)	E&NER (1962)	TOPS
Hunslet/Gardner	153		D2950 - D2952		DY1		D1/1	1/15	
Barclay/Gardner	153		D2953 - D2956		DY2		D1/2	1/12	CI 01
Ruston & Hornsby	165		D2957 - D2958		DY5		D1/3	1/16	
Yorkshire/Rolls Royce	170		D2850 - D2869				D1/4	1/17	CI 02
NBL/Paxman	200		D2700 - D2707		DY11		D2/1	2/4A	
Brush/Mirrlees	200	Diesel Electric	D2999		DEY1		D2/11	2/2	
BR/Gardner	204		D2000 - D2199 & D2372 - D2399		DJ15		D2/2	2/1	CI 03
Drewry/Gardner	204	3ft3 wheel	D2200 - D2214	DMS1	DJ12/1		D2/3	2/13A	CI 04
Drewry/Gardner	204	3ft6 wheel	D2215 - D2273	DMS1	DJ12/2		D2/4	2/13	CI 04
Drewry/Gardner	204	3ft7 wheel	D2274 - D2340		DJ12/2		D2/13	2/13	CI 04
Barclay/Gardner	204	0-6-0	D2400 - D2409		DJ14		D2/5	2/12A	
Barclay/Gardner	204	0-4-0	D2410 - D2444				D2/6	2/12	CI 06
Hudswell-Clarke/Gardner	204	0-6-0	D2500 - D2509				D2/7	2/14	
Hudswell-Clarke/Gardner	204	0-6-0	D2510 - D2519				D2/12	2/14A	
Hunslett/Gardner	204	3ft4 wheel	D2550 - D2573		DJ13		D2/8	2/15A	CI 05
Hunslett/Gardner	204	3ft9 wheel	D2574 - D2618		DJ13/2		D2/9	2/15	CI 05
NBL/MAN	225		D2708 - D2719		DY11		D2/10	2/4	
NBL/MAN	225		D2720 - D2780		DY11		D2/10	2/4B	
Ruston & Hornsby/Paxman	275		D2985 - D2998					2/16	CI 07
NBL/MAN	330		D2900 - D2913				D3/1	3/4	
BR/EE	350		D3000 - D3116 & D3127 - D3136 D3167 - D3438 & D3454 - D3472 D3503 - D3611 & D3652 - D3664 D3672 - D3718 & D3722 - D4048 D4095 - D4192		DEJ4		D3/2	3/1	CI 08
BR/EE	350	Max speed 27mph	D3665 - D3671 & D3719 - D3721					3/1A	CI 09
BR/Crossley	350		D3117 - D3126				D3/3	3/1B	
BR/Blackstone/GEC	350		D3137 - D3151 & D3439 - D3453 D3473 - D3502 & D3612 - D3651 D4049 - D4094		DEJ5		D3/4	3/1C	CI 10
BR/Blackstone/BTH	350		D3152 - D3166		DEJ6		D3/5	3/1D	
LMS/EE	350	4ft0½ wheel	12001 - 12002				D3/6		
LMS/EE	350	4ft3 wheel	12003 - 12032				D3/7	3/8	
LMS/EE	350	4ft0½ wheel	12033 - 12138		DEJ3		D3/8	3/8A	CI 11
LNE/EE	350		15000 - 15003	DES1	DEJ1		D3/9	3/10	
GWR/EE	350	4ft1 wheel	15100				D3/10	3/11A	
GWR/EE	350	4ft0½ wheel	15101 - 15106				D3/11	3/11	
SR/EE	350		15201 - 15203				D3/12	3/9A	
SR/EE	350		15211 - 15236				D3/13	3/9	CI 12
Brush/Petter	360		15004	DES2	DEJ2		D3/14	3/2	
BR/Paxman	650		D9500 - D9555					6/1	CI 14
BR/EE	700	Master & Slave 0-6-0+0-6-0	D4500 - D4502					7/1	CI 13

Main line locos on the next page.

Produced by John Shelley, believed to be accurate, but E&OE as data differs between sources of different dates. Note that TOPS sub classes are not shown.
Please advise john.shelley1@orange.fr of any suspected errors or omissions. Last updated 24/03/2022

Builder	hp	Notes	No series	LNER Class	E&NER (1954)	E&NER (1958)	E&NER (1960)	E&NER (1962)	TOPS
BTH/Paxman	800		D8200 - D8243			DML.22/800	D8/1	8/5	CI 15
NBL/Paxman	800		D8400 - D8409			DML.25/800	D8/2	8/4	CI 16
NBL/Paxman	827		10800						
Clayton/Paxman	900		D8500 - D8587					9/18	CI 17
Clayton/Paxman	900		D8588 - D8616					9/19	CI 17
NBL/MAN/GEC	1000	original also downrated	D6100 - D6157				D10/1	10/4	CI 21
NBL/MAN/GEC	1100	uprated	D6100 - D6157			DML.55/1100	D11/2	11/4	CI 21
NBL/Paxman/GEC	1350	20 re-engined; one 1963, rest 1965-7	D6100 - D6157					13/4	CI 29
NBL/MAN/Voith	1000	original	D6300 - D6305				D10/2	10/4A	CI 22
NBL/MAN/Voith	1100	uprated	D6306 - D6357				D11/5	11/4A	CI 22
EE	1000		D8000 - D8127				D10/3	10/3	CI 20
EE/Napier	1100		D5900 - D5909				D11/1	11/3	CI 23
BR/Sultzter	1160		D5000 - D5049			DML.72/1160	D11/3	11/1	CI 24
BR/Sultzter	1160		D5050 - D5150			DML.72/1160	D11/3	11/1A	CI 24
BR/Sultze	1250		D5151 - D5299				D12/4	12/1	CI 25
BRCW/Sultzter	1160		D5300 - D5346				D11/4	11/6	CI 26
BRCW/Sultzter	1250		D5347 - D5415				D12/3	12/6	CI 27
Met Vick/Crossley	1200		D5700 - D5719				D12/1	12/5	CI 28
Brush/Mirreles	1250	original	D5500 - D5519			DML.61/1250	D12/2	12/2	CI 30
Brush/Mirreles	1365	original	D5520 - D5699 & D5800 - D5862			DML.61/1365	D13/1	13/2	CI 30
Brush/Mirreles	1600	uprated original	D5520 - D5699 & D5800 - D5862				D16/3	16/2	
Brush/EE	1470	re-engined	D5520 - D5699 & D5800 - D5862			DML.61/1365	D14/2	14/2	CI 31
Brush/EE	1470	re-engined and dual braked	D5520 - D5699 & D5800 - D5862			DML.61/1365	D14/2	14/2A	CI 31
BRCW/Sultze	1550	standard	D6500 - D6585				D15/1	15/6	CI 33
BRCW/Sultze	1550	Hastings gauge	D6586 - D6597				D15/2	15/6A	CI 33
LMS/EE	1600		10000 - 10001				D16/1	16/8	
SR/EE	1600		10201 - 10202				D16/2	16/9	
EE	1750		D6700 - D6999 & D6600 - D6608				D17/1	17/3	CI 37
Bayer Peacock/Maybach	1700		D7000 - D7100				D17/2	17/7	CI 35
EE	2000		D200 - D399			DML.44/2000	D20/1	20/3	CI 40
NBL/MAN/Voith	2000		D600 - D604				D20/2	20/4	CI 41
SR/EE	2000		10203				D20/3	20/9	
BR/Maybach/Mekydro	2000		D800 - D802				D22/1	20/1	CI 42
BR/Maybach/Mekydro	2200		D803 - D832 & D866 - D870				D22/1	22/1	CI 42
NB	2200		D833 - D865				D22/2	22/4	CI 43
BR/Sulzer	2300		D1 - D10				D23/1	23/1	CI 44
BR/Sulzer/Crompton Parkinson	2500		D11 - D137				D25/1	25/1	CI 45
BR/Sulzer/Brush	2500		D138 - D193				D25/1	25/1A	CI 46
BR/Maybach/Voith	2700		D1000 - D1073				D27/1	27/1	CI 52
Brush/Sultzter	2750		D1500 - D1999 & D1100 - D1111					27/2	CI 47
Brush/Sultzter	2750	Dual Brake	D1500 - D1999 & D1100 - D1111					27/2A	CI 47
EE	2700		D400 - D449					27/3	CI 50
EE/Napier	3300		D9000 - D9021				D33/1	33/3	CI 55